

## 美国建高铁为什么这么难？

唐文方

2011年二月初，奥巴马政府宣布今后6年内拨款\$530亿修建高铁，声称要在2025年使80%的美国人都能坐上高铁。副总统拜登说，修高铁关系到美国是否能够把握未来，在21世纪保持世界领先地位。

此消息一传出，立马引起美国国内舆论一片哗然，反对声四起。有人说，奥巴马是想剥夺我们拥有私家车想到哪就到哪的自由，而逼着我们中产阶级缴税，建一些得不偿失的项目。言外之意，奥巴马总想帮那些买不起车的穷人，而这些人穷是他们自己不努力，为什么要我们去为他们付出代价？！共和党领导的众议院，已经信誓旦旦地将奥巴马预算中高铁的部分砍去。

这之前，奥巴马政府曾经给好几个州政府许诺，联邦政府出大头，州政府出小头，建高铁。例如，联邦政府出8亿美元，佛罗里达州政府出3亿，还有威斯康星，俄亥俄，爱荷华等州。但最近这几个州的州长纷纷将奥巴马的大礼退回，拒绝修建高铁，原因是纳税人负担过重。

修高铁的好处显而易见：缓解交通堵塞，减少对进口石油的依赖，减少环境污染等等。欧洲、日本、中国在这方面早已走在前头，这是奥巴马为什么着急的原因。就说2007年的二氧化碳排放量（汽车尾气造成），印度人均1吨，中国人均5吨，日本和德国都是人均10吨，美国则高达人均19吨。如此高的污染，美国还总是想在国际环保会议上充当领导的角色，难怪很多人不服气。

谁都知道，减少私家车，增加公共交通是减少污染的重要手段，美国的人均污染如此严重，原因之一就是私家车太多，而美国人开惯了车，当然不愿轻易放弃这种方便和自由，我认识一个美国人，她说他们家5口人有5辆车，有了高铁他们也不会去坐，修那干啥？

到目前为止，美国的高铁很有限，据说只有两条可以称为高铁的线路，一条为纽约到华盛顿，平均时速为 130 公里，另一条从纽约到波士顿，平均时速只有 80 公里。

高铁难修的另一个原因，是利益集团和党派的相互斗争。2011 年之前，佛罗里达州长是无党派，而威斯康星，俄亥俄，爱荷华等州的州长都是民主党，因此当奥巴马提出修高铁，这些州长们纷纷支持，2011 年州长改选，共和党人上台，又纷纷翻盘，高铁就成了党派之争的牺牲品。除了民主、共和两党在意识形态上的斗争，比如是否修高铁来帮助穷人，提高就业，这里面还有利益集团的因素，这些新当选的共和党人，在选举中接受过利益集团的捐款，包括势力庞大的汽车公司和卖车行协会的捐款，当选后当然要为这些人说话，而这些利益集团就是靠私家车赚钱的，修了高铁，他们就没饭吃了。

从积极意识上讲，美国修不成高铁是因为她很民主，领导人的个人意志无法强加于老百姓。从消极意义上讲，美国缺乏修高铁的政治决心和经济实力。从现实后果来看，老百姓会继续享受私家车的自由，但代价是美国大城市的交通堵塞会加剧，对石油的依赖会进一步加强，环境污染会继续恶化。有点像是在抽烟，现在过瘾，将来倒霉。

2011-2-27